

24 HEURES RADIO



Mardi 07 Avril

97^{me} jour de l'année

***Aujourd'hui nous fêtons les Jean Baptiste de la
salle***

Journée mondiale de la santé

ÉPHÉMÉRIDE

Le champion de judo Teddy Riner a 37 ans.

Franck Ribery a 43 ans.

62 ans pour Russell Crowe

L'ancien gardien de foot Bernard Lama a 63 ans

Lui aussi était gardien, Pascal Olmeta a 65 ans.

65 ans aussi pour Axel Bauer

72 ans pour Jackie Chan

79 ans pour Michèle Torr

87 ans enfin pour Francis Ford Coppola

PROGRAMME TELE

Sur TF1 : Koh-lanta

France 2 : Le grand échiquier : A l'occasion des 35 ans de la disparition de Serge Gainsbourg, Claire Chazal et André Manoukian invitent artistes et personnalités à faire revivre l'oeuvre foisonnante de ce créateur inclassable, à la fois poète, mélodiste, provocateur et visionnaire. Avec l'Orchestre de l'Opéra Royal de Versailles, dirigé par Victor Jacob, la soirée déploie, depuis l'Opéra Royal de Versailles, toute la richesse de son répertoire, qui traverse les générations. Du souffle mélancolique de "La Javanaise" à "Je suis venu te dire que je m'en vais", de la poésie de "La Chanson de Prévert" à la modernité de "Bonnie and Clyde", la scène du "Grand Echiquier" devient le théâtre d'une soirée musicale rare. Classique, chanson, électro : les univers se rencontrent, se répondent et s'embrasent pour révéler toute la modernité de cet artiste.

France 3 : Saison 2 de « A priori

Canal+ : Muganga : celui qui soigne

M6 : Cauchemar en cuisine

TFX : Men In Black International

W9 : L'île de la tentation

Gulli : Les Schtroumpfs

LE CHIFFRE DU JOUR

139

Dans la ville de Tarnow, dans le sud-est de la Pologne, un homme a enfin obtenu son Code de la route après neuf ans et 139 tentatives, le 11 mars dernier, rapporte la télévision publique polonaise TVP. Il tentait depuis 2017 de réussir l'examen théorique lui permettant d'accéder aux cours de conduite pour obtenir le permis. Mais il utilisait pour s'entraîner des logiciels incomplets, qui ne disposaient pas de toutes les questions potentiellement posées lors de l'épreuve. « Après avoir commencé à utiliser la version complète du programme avec toutes les questions, il s'est rapproché de plus en plus d'un résultat positif, en ratant de moins en moins de points, jusqu'à finir par l'avoir », a confié le directeur du centre d'examen à la télévision publique. Résultat : neuf ans d'attente et surtout 1.800 euros dépensés, car chaque passage de l'examen du Code de la route coûte 13 euros en Pologne (contre 30 euros en France), note le média local Tarnow Nasze Miasto. Heureusement pour cet homme, il n'y a pas de nombre maximal de tentatives dans le pays. À noter également qu'il ne détient pas le record mondial – et même de Pologne en la matière. Dans son pays, le record est détenu par un candidat qui a obtenu son Code de la route au bout de dix-sept ans, après 163 tentatives (et 2.200 euros dépensés). Au niveau de la planète, une Sud Coréenne a passé l'examen... 960 fois.

L'INFO MÉDIA

Nouveau single pour Céline Dion avant ses concerts à Paris

"Cette année, je vais recevoir le meilleur cadeau de toute ma vie. Je vais avoir la chance d'aller vous voir et de pouvoir encore chanter pour vous", a déclaré dans un message vidéo diffusé sur les réseaux sociaux la chanteuse qui fêtait ses 58 ans. Elle se produira à Paris La Défense Arena du 12 septembre au 14 octobre. "Je suis tellement contente. Je me sens bien, forte, super excitée, évidemment aussi un peu nerveuse bien sûr, mais surtout, je suis tellement reconnaissante envers vous tous. J'ai vraiment trop hâte de vous revoir", a ajouté la star, mettant fin à une semaine de suspense et de campagne de communication millimétrée. L'interprète de "Pour que tu m'aimes encore" et "My heart will go on", qui a vendu près de 260 millions d'albums en quatre décennies de carrière, a choisi un format résidence: deux concerts par semaine, les samedis et mercredis, dans une arène couverte capable d'accueillir environ 40.000 spectateurs chaque soir. Cette annonce en grande pompe, après une campagne de communication millimétrée, s'est accompagnée de quelques mots de la chanteuse envers ses fans. "Je voulais vous dire que je vais vraiment bien, ma santé... je me sens bien, je me sens forte, je chante beaucoup, je fais même un peu de danse", a-t-elle confié, ajoutant se sentir "super excitée" et "un peu nerveuse". "Ces dernières années, il n'y a pas eu une journée où je n'ai pas senti vos prières, votre soutien et bien sûr votre amour, même dans les moments les plus difficiles", a-t-elle ajouté. Mais Céline Dion aura aussi l'occasion d'interpréter une nouvelle chanson écrite par l'un de ses compositeurs les plus connus, Jean-Jacques Goldman, l'artisan de l'album "D'eux" qui l'avait rendue célèbre. Un titre prévu pour ce printemps, a indiqué à l'AFP l'entourage de la chanteuse, confirmant une information du Parisien. Le retour musical de Céline Dion se précise avec la sortie d'un nouveau titre inédit prévue le 17 avril 2026. Ce morceau événement a été écrit par Jean-Jacques Goldman, marquant leurs retrouvailles dix ans après leur dernière collaboration. Il s'agit déjà de leur 30e chanson ensemble, preuve d'un duo historique dans la chanson francophone. Le titre de cette nouvelle chanson reste pour l'instant tenu secret, alimentant l'attente. Écrit dès 2021, ce morceau était resté en réserve en raison des problèmes de santé de la chanteuse. Sa sortie doit accompagner le grand retour de Céline Dion sur scène, notamment à Paris à l'automne 2026. Un second titre, signé Ycare, devrait suivre dans les mois suivants. Ce lancement marque le début d'une nouvelle ère pour la chanteuse, très attendue par le public. Un second titre signé Ycare devrait suivre d'ici le début de l'été. Un troisième serait ensuite dévoilé lors de son premier concert à la Paris La Défense Arena, le 12 septembre.

LE CARTON ROUGE

Une amende colossale

En Finlande, les plus riches doivent montrer l'exemple. C'est pourquoi le montant des amendes est calculé en fonction du niveau de vie du contrevenant. L'addition est donc salée pour Anders Winklöf, un homme d'affaires multimillionnaire, coupable d'un excès de vitesse de 29 km/h au volant de sa Bentley. Il devra s'acquitter de la somme de 120.000 euros. Pourquoi une telle somme? Son revenu net mensuel (moins 255 euros) a été divisé par 30. Le résultat obtenu a déterminé le montant du jour-amende, fixé par la loi en fonction de la gravité de la contravention, qui a ensuite été réduit de moitié. "Si j'ai commis une erreur, je l'accepte et il n'y a rien d'autre à dire", a réagi Anders Winklöf dans un média local. Ce dernier aurait déjà versé 400.000 euros d'amendes pour excès de vitesse en treize ans.

LE BUZZ DU JOUR

Il roule au charbon

À Cuba, un mécanicien vient de remettre au goût du jour une technologie que l'Europe a bien connue dans des circonstances tout aussi... compliquées : la transformation du charbon en carburant. Privé d'essence en raison d'un embargo pétrolier renforcé de Trump sur l'île des Caraïbes, Juan Carlos Pino a transformé sa vieille Polski Fiat de 1980 pour la faire fonctionner... au charbon. Un système artisanal, entièrement conçu à partir de matériaux de récupération,

qui permet de produire un gaz combustible injecté dans le moteur à la place de l'essence. Selon ses premiers tests, la voiture est capable de rouler à environ 70 km/h sur une cinquantaine de kilomètres. C'est peu, mais c'est mieux que de rester immobilisé. Ce type de dispositif, proche du fameux gazogène, a été largement utilisé en Europe pendant la Seconde Guerre mondiale, lorsque les carburants pétroliers étaient réquisitionnés pour les combats. Bois, charbon... tout ce qui pouvait brûler servait alors à produire un gaz capable d'alimenter un moteur thermique. Une solution rustique, peu efficace, mais terriblement ingénieuse. De là à ce que la guerre en Iran, et l'explosion du prix du pétrole, fasse ressortir « nos » gazogènes des greniers, il y a un pas que nous ne franchirons pas.

UNE DATE DANS L'HISTOIRE

7 Avril 1919 La fédération française de foot (FFF) est créée

Après quatre années de guerre, la France redécouvre la paix depuis cinq mois. Le Traité de Versailles n'est pas encore signé, et le pays commence à peine à se relever. Les loisirs reprennent peu à peu leur place. Le sport aussi. Parmi eux, le football grandit. Mieux, le ballon s'émancipe et crée sa propre institution, deux ans après la naissance coupe de France : la Fédération française de football. En France, l'USFSA se fait peu à peu oublier par les amateurs de football. La création de la Coupe de France pendant la guerre et sa réussite donne des envies d'émancipation au football. Si l'Angleterre, l'Italie ou encore l'Allemagne possèdent chacune une Fédération, pourquoi pas l'Hexagone. Cette autonomie, c'est Jules Rimet qui la donne au football le 7 avril 1919 en créant la Fédération Française. Conscient de l'arrivée imminente du professionnalisme, il cherche à regrouper tous les clubs et classes sociales. Si le rôle de la Fédération a longtemps été d'organiser la Coupe de France et les compétitions amateur, elle se développe plus tard avec les rencontres mondiales. Le professionnalisme, intégré à la FFF en 1932, permettra ce développement. Associé à Henri Delaunay, Jules Rimet est le premier Président de la Fédération, et prendra même la tête de la FIFA quelques années plus tard. Jules Rimet ne s'arrêtera pas là pour le football français et international puisque c'est lui qui crée, en 1924, la Coupe du monde de football.